Starostwo Powiatowe w Proszowicach

ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice, tel. 12 386-18-46, fax 12 386-29-33 http://www.proszowice.upow.gov.pl

Proszowice, dnia 23.02.2024 r.

Znak: KT.7121.22.2024

INGHA PRE
Agnieszka Podsiadło
ul. Warszawska 24
32-200 Miechów

Starosta Proszowicki działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 pkt. 1 lit b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 784 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku firmy INGHA PRE Agnieszka Podsiadło z siedzibą 32-200 Miechów, ul. Warszawska 24, działającego w imieniu inwestora: Zarząd Dróg Powiatowych Proszowice z siedzibą Jakubowice 75, 32-100 Proszowice, wraz z wymaganymi opiniami:

- *Zarządu Dróg Powiatowych w Proszowicach nr ZDP.4510.16.2023 z dnia 14.12.2023 r.*
- *Komendy Powiatowej Policji w Proszowicach nr KR.5321.94.2023 z dnia 04.01.2024 r.*

zatwierdza

projekt docelowej zmiany organizacji ruchu pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe- Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km. 0+000-0+925 gm. Koszyce, powiat proszowicki".

Uwagi:

1. **przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2024 r. (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu),**
2. odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
3. zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Zarząd Dróg Powiatowych, Komendę Powiatową Policji w Proszowicach, Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Proszowicach o terminie wprowadzenia oznaczenia **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Z poważaniem

Z up. Starosty
mgr Krystyna Pietras
Z-ca Kierownika
Wydziału Komunikacji i Transportu

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

Załącznik:
1x egz. projektu,1x formularz „Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu".

Inwestor:

Powiat Proszowicki
Ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice
Działający przez:
Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach
Jakubowice 75
32-100 Jakubowice

Adres inwestycji:

Miejscowość: Książnice Wielkie, dz. nr ewid. : 121402_5.0007.352,
Książnice Małe, dz. nr ewid. 121402_5.0006.133, 121402_5.0006.170/2,
121402_5.0006.170/1, 121402_5.0006.280
Gmina: Koszyce
Powiat: proszowicki
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki"

Część opracowania:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*nr uprawnień:*	*podpis:*
	BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Mariusz Mucha		

STAROSTWO POWIATOWE w Proszowicach Wydział Komunikacji i Transportu ul. 3 Maja 72 32-100 Proszowice 29-02-2024

Egz. Nr.___

Miechów, listopad 2023r.

KPM_MDZ_231120

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:
  - ORIENTACJA rys. 1
  - PLAN SYTUACYJNY rys. 2.1 – 2.3

STAROSTWO POWIATOWE
w Proszowicach
Wydział Komunikacji i Transportu
32-100 Proszowice
23-02-2024

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pn: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce, powiat proszowicki"**.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Książnice Małe, Książnice Wielkie położonych w gminie Koszyce, w powiecie proszowickim, w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Proszowicki

Ul. 3 Maja 72

32-100 Proszowice

Działające poprzez:

Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach

Jakubowice 75

32-100 Proszowice

STAROSTWO POWIATOWE w Proszowicach Wydział Infrastruktury i Transportu ul. 3 Maja 72 32-100 Proszowice
23 -02- 2024

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku;
- Załączniki nr 1–2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. z 2019 r, pozycja 2311 ze zmianami
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;

- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce, powiat proszowicki"** polega na przebudowie istniejącej jezdni drogi powiatowej wraz z przebudową pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. W ramach opracowania projektuje się również remont istniejącego systemu odwodnienia poprzez odmulenie istniejących rowów wraz z profilowaniem ich dna oraz skarp wraz z odcinkowym ich umocnieniem.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego, poprzez przebudowę poboczy na całym odcinku przebudowywanej drogi oraz poszerzenie jezdni drogi powiatowej do szer. 5,50m.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- Przebudowa jezdni drogi powiatowej w km poprzez dostosowanie szerokości jezdni do parametrów drogi klasy L, tj. 5,50m;
- Poszerzenie konstrukcji jezdni drogi powiatowej;
- Przebudowa poboczy drogi powiatowej;
- Remont nawierzchni bitumicznej w obrębie istniejących obiektów mostowych;
- Renowacja istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów przydrożnych poprzez profilowanie dna oraz skarp z odcinkowym umocnieniem;
- Przebudowa zjazdów na całej długości przebudowywanego odcinka drogi powiatowej;
- Remont istniejących przepustów w zależności od stanu technicznego
- Remont istniejących murków czołowych betonowych.

STAROSTWO POWIATOWE w Proszowicach Wydział Komunikacji i Transportu ul. 3 Maja 72 32-100 Proszowice 28-02-2024

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1277K zlokalizowany jest na terenie miejscowości Książnice Małe i Książnice Wielkie na terenie gm. Koszyce. Przebiega ona przez obszary zwartej zabudowy oraz w sąsiedztwie pól uprawnych. Wzdłuż drogi powiatowej

usytuowana jest zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa. Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych terenów.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o szer. ok. 5,00m oraz pobocze o szer. 0,50-0,75m. Pobocze objęte opracowaniem posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej na przebudowywanym odcinku jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania oraz deformacje profilu podłużnego i poprzecznego.

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu, które mogłyby kolidować z projektowanymi elementami przebudowywanego odcinka drogi powiatowej.

Wody opadowe z istniejącej jezdni oraz pobocza odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia, tj. przepustów rurowych i rowów otwartych.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy mieszkaniowej – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

5 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1277K poprzez przebudowę jezdni oraz pobocza wraz z remontem istniejącego systemu odwodnienia terenu oraz murków czołowych przepustu.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego jak również pieszego.

Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: V_p=30 km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia:

- szerokość: 5,50m (2x2,75m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, na łukach jednostronne;

STAROSTWO POWIATOWE w Proszowicach Wydział Komunikacji i Transportu ul. 3 Maja 1 32-100 Proszowice 23-02-2024

Pobocza:

- szerokość: 0,75m;
- nawierzchnia: kruszywo łamane wraz z podwójnym utrwaleniem nawierzchni emulsją i grysami;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

Zjazdy:

- szerokość: min. 3,0m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

Odwodnienie:

- rowy przydrożne: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m.

6 OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Docelowe oznakowanie dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich. Należy je wykonać z zastosowaniem folii I generacji. Załączniki graficzne powstały po inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Przedstawiono na nich elementy związane z przedmiotową inwestycją.

Zaprojektowano następujące oznakowanie:

- Ustawienie w rejonie skrzyżowań z drogami podporządkowanymi znaków D-1;
- Ustawienie tablic E-17a/E-18a;
- Ustawienie tablic D-42/D-43;
- Ustawienie znaków B-18 oraz tablic F-6b informujących o ograniczeniu tonażu pojazdów poruszających się po drodze do 30t;
- Wraz z końcem odcinka drogi powiatowej z pierwszeństwem ruchu ustawienie kombinacji znaków D-2, A-7, T-1;
- Wprowadzenie oznakowania poziomego krawędziowego – linii P-7c i P-7d.

<u>*Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki nr 2.1-2.3*</u>

STAROSTWO POWIATOWE w Proszowicach Wydział Komunikacji i Transportu ul. 3 Maja 12 32-100 Proszowice 03-02-2024

7 INNE UWAGI I UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu związana jest z realizacją inwestycji pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce, powiat proszowicki".**

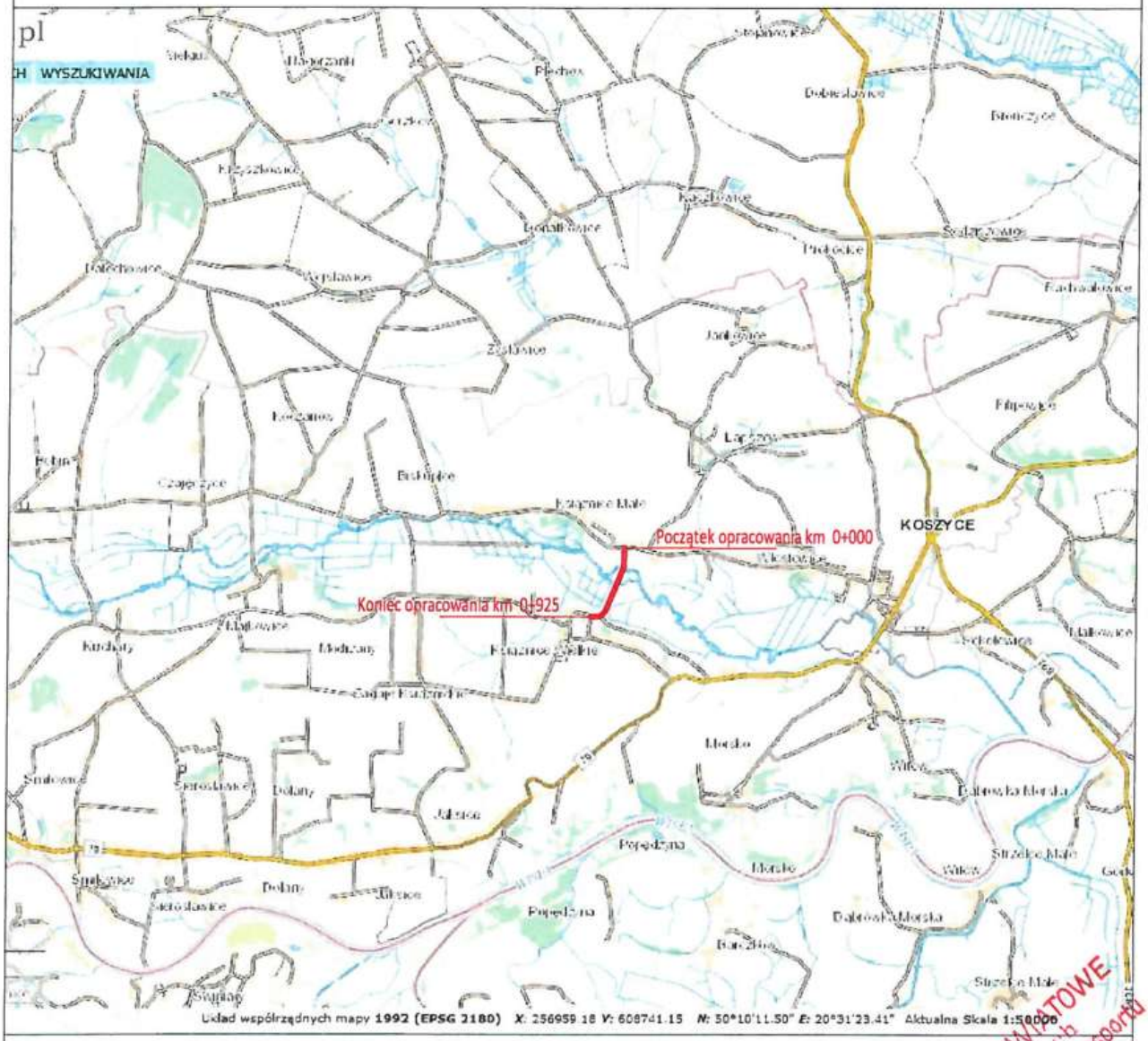
Inne uwagi:

- Do wykonania lic znaków zastosować folię odblaskową typu 1;
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy oraz być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy;
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu;
- Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r, pozycja 2311 ze zmianami);
- Znaki istniejące i projektowane nie powinny się zasłaniać;
- Zachować zgodne z przepisami odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni - dla dróg z poboczem min. 0,5m od krawędzi korony drogi, dla dróg z chodnikiem 2,00m od krawędzi jezdni;
- Wysokość znaków projektowanych umieszczanych na jednym słupku ze znakami istniejącymi to min. 1,50m poza obszarami zabudowanymi i min. 2,00 w obszarach zabudowanych (2,20m w przypadku występowania ruchu pieszych);
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej: 50m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h, 20m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h, 10m na pozostałych drogach.

STAROSTWO POWIATOWE w Proszowicach Wydział Komunikacji i Transportu 32-100 Proszowice
23 02 2024

8 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to **I-IV kwartał 2024 roku.**



STAROSTWO POWIATOWE
w Proszowicach
Wydział Komunikacji i Transportu
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice
23 -02- 2024

Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	*Zamawiający:*		**INGHA PRE** **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**
	Opracował:		
	Nazwa opracowania:		

Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki

Gmina: Koszyce	*Powiat:* PROSZOWICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	*Skala:*	1:15000
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:* *Branża:* DROGOWA *Nr uprawnień:*	*Podpis:*	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA	*Nr rys.:*	1

Miechów, listopad 2023r.

KPM_MDZ_231120



LEGENDA:

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY / KAMIENNY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY / KAMIENNY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- REMONTOWNA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- SKRZYŻOWANIA/ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
- PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDEM, SKRZYŻOWANIEM
- REMONTOWANY RÓW DROGOWY
- PROJEKTOWANE DOJŚCIE DO FURTKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- A-7 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- A-7 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- A-7 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- P-4 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- P-4 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

STAROSTWO POWIATOWE w Proszowicach Wydział Komunikacji i Transportu 32-100 Proszowice
24 - 02 - 2023

Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	*Zamawiający:* *Opracował:* *Nazwa opracowania:*	**INGHA PRE** **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki			
Gmina: Koszyce	*Powiat:* PROSZOWICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	*Skala:*	1:500
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	*Nr rys.:*	2.1
Miechów, listopad 2023r.			

RPM_M02_221120


[121402_5]
[121402_5]
[121402_5]
[121402_5]
E-17a
E-38b
E-17a
E-43
E-17a
E-17a
E-17a


F-6a
D-15
B-18
D-6
A-17
B-20
F-6a
F-6a
F-6a
A-17
A-17
D-6
A-1
B-6
B-20
D-1
D-2
D-1
D-2
STOP
Strefa zamieszkania
Strefa ruchu pieszego
Strefa zamieszkania
Strefa ruchu pieszego
g
m
m
m